



sata cargo

TECHLOGISTICS

NOVIDADES NO TRANSPORTE AÉREO

LISBOA | 28 JUN 23

Temas em destaque



Cronologia
Digitalização



e-AWB



Próximos passos



Responsabilidade
ambiental

Cronologia da Digitalização da Carga

2011 - CHAMP Cargospot

2012 - e-AWB Balcões SATA | GSA PT e Agentes transitários AZAC e Soltrans
- Cargoweb disponível para os Agentes transitários

2020 - Melhoria do formulário online para clientes e Agentes transitários
- Traxon Cargohub

2021 - Cargo Mobile
- Desmaterialização de todos os processos

2022 - Programa de incentivos à digitalização
- Recibo de entrega Simplificado (etiqueta *Barcode*)

2023 – Auto-rebook (Cargospot)



Vantagens da digitalização

PROCESSOS MAIS RÁPIDOS E PRECISOS:

- ✓ Rápidos porque se evitam filas de espera ao telefone e troca de emails;
- ✓ Precisos porque os dados são adicionados pelo Agente transitário e apenas uma vez;
- ✓ Para qualquer acerto à carta de porte, rapidamente o Agente corrige e reenvia eletronicamente.

SEGURO:

- ✓ Envio e receção de informação controlada por proteção dos sistemas e API.

EFICIÊNCIA E REDUÇÃO DE CUSTOS:

- ✓ *Paperless* diminui os custos pela redução da utilização do papel e leva a ganhos de tempo e, conseqüentemente, a uma maior eficiência.

RESPONSABILIDADE AMBIENTAL:

- ✓ *Paperfree*, reduz significativamente a utilização do papel diminuindo o impacto da pegada ambiental.

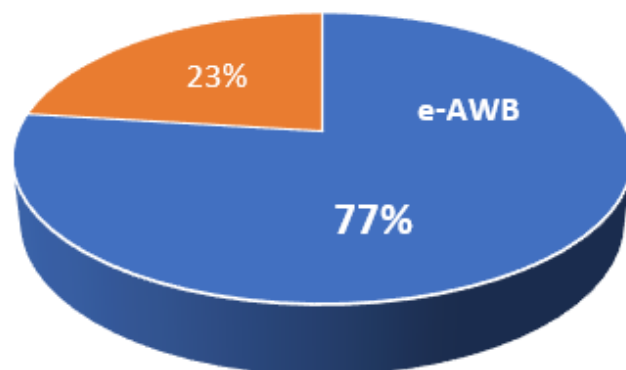




Utilização da e-AWB SATA | Ano 2022

SATA Air Açores 77% e-AWB

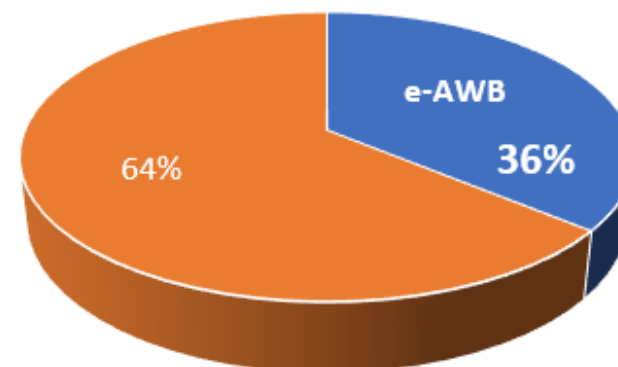
65% em 2021



■ e-AWB ■ Airline AWB

Azores Airlines 36% e-AWB

28% em 2021



■ e-AWB ■ Airline AWB

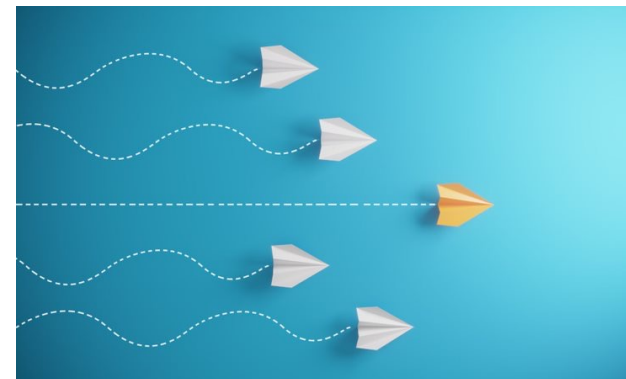
Azores Airlines – 12 Novos Agentes passaram a utilizar e-AWB no ano de 2022

Próximos passos

- ICS2 – fase de testes
- Digitalização do Correio – aproxima-se fase de testes
- e-CSD
- DG Check
- Taxa NEC – *Non Electronic* (AWB físicas)

Opções em análise:

- OCR – *Optical Character Recognition*



O que tem sido feito...

Grupo SATA: certificação IENVA. As companhias aéreas do Grupo SATA (SATA Air Açores e Azores Airlines) obtiveram a certificação do programa IATA *Environmental Assessment (IEnvA)*, tornando-se, assim, as primeiras companhias aéreas portuguesas a obter esta distinção.

SATA Internacional: Substituição da frota de longo curso, com início em 2018, através da introdução de aeronaves mais eficientes. Significativas poupanças no consumo de combustível, levando a redução nas emissões de CO2 e ruído produzido.

Electronic Flight Bag – Type A & B O *Aviobook* permite o acesso digital a toda a documentação (manuais, documentos e cartas de navegação transportados a bordo) da operação do voo.

Além da redução de consumo de combustível, através da diminuição do peso na aeronave, permite também a redução de papel e outros recursos.

Handling SATA Air Açores:

Aposta na aquisição de GSE elétricos (26% de GSE elétricos no total de GSE, em 2021). Preferência na utilização do GSE - (Ground Support Equipment) elétrico em detrimento do diesel, que apenas é utilizado em grandes distâncias e quantidade elevada de carga.



A DIGITALIZAÇÃO É O CAMINHO.

PREOCUPAÇÃO TRANSVERSAL, **PROCESSO CONTÍNUO**





Obrigado!

Para mais informações contacte-nos através
de carga.reservas@sata.pt ou 296 209 797



sata cargo